

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Нижегородской области  
Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
«Балахнинский технический техникум».

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника УТИБДД  
ГУ МВД России по Нижегородской области

  
Б.Н.Ежов  
« 21 » 10 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ  
«Балахнинский технический техникум»

  
Блинков В.И.  
« 17 » 10 2022 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ПО ПРОФЕССИИ «ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

г. Балахна

Образовательная программа профессионального обучения подготовки по профессии 11442 «ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «СЕ» разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Балахнинский технический техникум» (ГБПОУ БТТ).

Разработчики:

Добрякова Е.Л. – руководитель Ресурсного центра;

Улыбина А.В., Якушина А.В. – сотрудники отдела подготовки водителей транспортных средств.

Экспертные организации: ГУ МВД России по Нижегородской области

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, №49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), Приказа Министерства просвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 « Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Содержание основной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется расписанием занятий учебной группы.

Условия реализации основной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию основной программы.

Основная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Цель	профессиональная подготовка
Категория слушателей	лица, достигшие 19 летнего возраста со стажем вождения категории «С» 1 год
Срок обучение	в соответствии с календарным графиком и расписанием
Форма обучения	очная

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия <sup>2</sup>	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	1	-
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) <sup>3</sup>	24	-	24
Промежуточная аттестация <sup>1</sup>	1	-	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>33</b>

«1» Промежуточная аттестация проводится после изучения учебного предмета вне сетки учебного времени в форме зачета.

«2» Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

«3» Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией

### 3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

###### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия <sup>1</sup>
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Промежуточная аттестация (зачет) <sup>2</sup>	1	1	-
Итого	7	4	3

«1» Практические занятия проводятся на учебном транспортном средстве

«2» Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

##### 3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### 3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

##### 3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

###### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2

Промежуточная аттестация (зачет)*	1	1	-
Итого	7	4	3

\* Зачет по предмету: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

### 3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №1) <sup>1</sup>	0,5
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу	12
Промежуточная аттестация (контрольное занятие №1) <sup>2</sup>	0,5
Итого	25

«1» Контрольное занятие №1: выполняются все учебные упражнения данной программы, в соответствии Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

«2» Контрольное занятие №2: проезд по установленному маршруту, на котором присутствуют набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки и который предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий по заданию мастера производственного обучения с соблюдением правил дорожного движения. Маршрут определяется на основе требований к экзаменационным маршрутам установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

#### 3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево,

контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

### 3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать**:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства РФ в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь**:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень

достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства Внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителя, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г.; регистрационный номер 18638) с изменением внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г.; регистрационный номер 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категории и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г.; регистрационный номер 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий;
- официальный сайт образовательной организации в информационно - телекоммуникационной сети Интернет (<http://www.balakhna-btt.ru>)

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

де  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов. Учебный процесс осуществляется в течении всего календарного года.

Занятия проводятся на основании расписания теоретических, практических занятий и графиков занятий по вождению.

Теоретические занятия проводятся в специально оборудованном классе в составе учебной группы.

Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке и учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>1</sup>	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>2</sup></b>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1

Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

«1» Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

«2» Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

Закрытая площадка - автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки – автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки - автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют асфальто- или цементобетонное покрытие, согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома – закрытой площадке согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017,

утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Продольный уклон закрытой площадки - автодрома (за исключением наклонного участка) не более 100%.

Условия реализации рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательной организации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup>1</sup>. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделением ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность,.

Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждается директором и является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность организации, занимающейся образовательной деятельностью. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

6.1. Промежуточная аттестация проводится по предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными

---

<sup>1</sup>Пункт 2 часть 10 Статья 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379)

средствами категории "СЕ"; "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения основной программы профессионального обучения.

На проведение промежуточной аттестации по всем предметам (кроме "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)" отводится 1 час. Промежуточная аттестация проводится в письменной форме, в виде теста. После проверки теста преподаватель ставит результат: «зачет» / «не зачет» и фиксирует его в учебном журнале группы.

Результат «не зачет» ставится, если обучающийся допустил 1 и более ошибку.

На проведение промежуточной аттестации по предмету "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)" отводится 1 час (по 30 минут на каждый этап). Промежуточная аттестация делится на два этапа - "Вождение транспортных средств категории «СЕ»" (первоначальное обучение) и "Вождение транспортных средств категории «СЕ»" (обучение вождению в условиях дорожного движения) и проводится после окончания обучения каждого этапа.

Первый этап промежуточной аттестации проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия №1. Для проведения аттестации обучающийся выполняет упражнения: остановка и начало движения на подъеме и на спуске (эстакада, горка); разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе); сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе: «зачет» / «не зачет».

Результат «зачет» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не зачет», когда выполнены не все упражнения или допущено более 2-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

Второй этап промежуточной аттестации проводится в условиях дорожного движения в виде контрольного практического занятия №2. Проезд по установленному преподавателем маршруту, который включает в себя подготовку к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта и предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий по заданию мастера производственного обучения с соблюдением правил дорожного движения. Маршрут определяется на основе требований к экзаменационным маршрутам установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

После прохождения всего маршрута ставится результат: «зачет», когда пройден весь маршрут и выполнены все требования, в ходе выполнения допущено не более четырех незначительных ошибок и «не зачет», когда прохождение маршрута прервано, выполнены не все требования или допущено более 4-х ошибок.

Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

## 6.2. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических и практических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов и методики Административного регламента МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, которые утверждены Главным Управлением ГИБДД МВД РФ или в электронном варианте (на компьютере) с использованием специальных программ/ сайтов и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортными средствами категории «СЕ» на автодроме (закрытой площадке). Выполняются шесть упражнений в соответствии с требованиями Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

При успешном прохождении первого этапа проверки первоначальных навыков (на автодроме) экзаменуемые допускаются до второго этапа. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ», в условиях дорожного движения: дается задание проехать по согласованному в ГИБДД маршруту.

Итоговая аттестация по завершению практического обучения проводится по категории «СЕ» в соответствии с «Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Приказом МВД России от 20 февраля 2021г. № 80, перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения образовательной организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии, осуществляющей образовательную деятельность.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

## **Материалы для проведения промежуточной аттестации по учебным предметам.**

### **I. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»**

1. Какую функцию выполняет АКБ на грузовом автомобиле?
  - 1) Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
  - 2) Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
  - 3) Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.
  
2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
  - 1) Динамометром
  - 2) Мегаомметром
  - 3) Тензомером
  - 4) Ареометром
  
3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
  - 1) Преобразует химическую энергию в электрическую.
  - 2) Преобразует электрическую энергию в механическую работу.

3) Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

- 1) Термометр
- 2) Амперметр
- 3) Манометр
- 4) Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

- 1) Впуск
- 2) Сжатие
- 3) Рабочий ход
- 4) Выпуск

6. Что такое горючая смесь?

- 1) Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
- 2) Смесь дизельного топлива и бензина
- 3) Смесь топлива и воздуха.
- 4) Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

- 1) Кривошипно-шатунный
- 2) Червячный механизм
- 3) Уравновешивающий
- 4) Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?

- 1) Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
- 2) Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
- 3) Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

Задача 9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

- 1) Карбюратор
- 2) Топливный насос высокого давления
- 3) Топливоподкачивающий насос
- 4) Форсунка

Задача 10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

- 1) Регулирует давление в системе.
- 2) Повышает давление масла.
- 3) Охлаждает антифриз.
- 4) Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	4	3	2	2	3	4	3	4	3

## II. "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

1. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

2. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
  - 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
3. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
  - 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
  - 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
- 1) Не изменяется.
  - 2) Увеличивается пропорционально скорости.
  - 3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
5. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?
- 1) Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
  - 2) Увеличивается.
  - 3) Не изменяется.
6. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
- 1) Увеличить скорость.
  - 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
  - 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
7. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
- 1) Уменьшение радиуса прохождения поворота.
  - 2) Увеличение скорости движения.
  - 3) Уменьшение скорости движения.
8. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:
- 1) Выставить знак аварийной остановки.
  - 2) Включить габаритные огни.
  - 3) Включить ближний свет фар.
9. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
- 1) Усилить нажатие на педаль.
  - 2) Не менять положение педали.
  - 3) Уменьшить нажатие на педаль.
10. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
- 1) С полной блокировкой колес.
  - 2) Торможение двигателем без блокировки колес.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	2	2	3	2	3	3	2	3	2

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Правила дорожного движения в действующей редакции;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 в действующей редакции\*;
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1» с комментариями (в действующей редакции);
- Автомобильный транспорт и защита окружающей среды / Р.В. Малов, В.И. Ерохов, В.А. Щетина, В.Б. Беляев. – М.: Транспорт, 2012 – 200с., илл, табл.;
- Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров производственного обучения и преподавателей. Москва 2011г. в двух томах;
- Бульчев Д.В., Грифф М.И. Автотранспортные средства категории «Е»: Учебник водителя: Учебник для проф. подготовки рабочих на пр-ве. – 4-е изд., стер. – М.: Транспорт , 2008. – 223с.; ил., табл.;
- Гигиена труда водителей автомобилей. – М.: Медицина, 2008 – 192с., ил.;
- Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Организация и управление. – М. Транспорт, 2006. 237с.;
- Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» / О.В. Майборода. – 3-еизд. стер. –М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 256с.;
- Правила по охране труда на автомобильном транспорте, 2018г.;
- Справочник по безопасности дорожного движения в вопросах и ответах, Владимир, 2014.

---

\* Допускается замена вопросов и ответов промежуточной аттестации в соответствии с действующей редакцией постановления

Утверждаю  
 Директор ГБПОУ  
 «Балахнинский технический техникум»  
 \_\_\_\_\_ Блинков В.И.  
 "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ»

Неделя		1	2	3		4	5	6
Учебные предметы	кол-во часов	3	4	2		2	3	4
<b>специальный цикл</b>		<b>14</b>						
УТО "СЕ"	кол-во часов	7	2/1	3/1				
	№ темы		т.1/т.2	т.3/зач				
ОУ ТС "СЕ"	кол-во часов	7		2	К	1/1	2/1	
	№ темы			т.1		т.1/т.2	т.2/зач	
Квалиф-ный экзамен		4						4
	ИТОГО	18						
Дата занятия								
Примечание								

*Условные обозначения учебных предметов:*

**УТО "СЕ"** - Устройство и техническое обслуживание ТС категории "СЕ" как объектов управления

**ОУ ТС "СЕ"** - Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"

**К** - каникулы

Утверждаю  
 Директор ГБПОУ  
 «Балахнинский технический техникум»

Блинков В.И.

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ»  
 по предмету "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для ТС с механической трансмиссией)**

Учебные предметы	Неделя	1	2	3	4	5	6
Учебные предметы	кол-во часов	4	4	4,5	4	4	4,5
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	<b>12,5</b>						
Приемы управления транспортным автопоездом	кол-во часов 5	4	1				
Управление автопоездом в ограниченных проездах	кол-во часов 7,5		3	4/зач (0,5)			
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	<b>12,5</b>						
Вождение по учебным маршрутам (1)	кол-во часов 12,5				4	4	4/зач (0,5)
<b>ИТОГО</b>	<b>25</b>						
	Дата занятия						
	Примечание						

**Условные обозначения:**

(1) -для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.